

Zienswijze op het ontwerpbesluit tot (eerste) vaststelling van de geluidproductieplafonds (GPP's) langs provinciale wegen in Noord-Holland

Aan: Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

Van: Bewonersvereniging Broekerschans (KvK 36053277), Bovenkarspel, mede namens de bewoners van Achter 't Rad, Nassaupark, Overtoom, Zuiderdijk en Kleine Kaai

Zaaknummer: 2433854

Datum: 25 augustus 2026

Geacht college,

Deze zienswijze betreft het ontwerpbesluit tot eerste vaststelling van de geluidproductieplafonds (GPP's) voor provinciale wegen in Noord-Holland (zaaknummer 2433854), op grond van artikel 2.13a van de Omgevingswet, artikel 12.6 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, artikel 5.7 van de Omgevingsverordening NH2022 en artikel 5.3 onder a van het Delegatiebesluit Omgevingsverordening NH2022. Het ontwerpbesluit ligt ter inzage van 19 augustus tot en met 30 september 2026 (afdeling 3.4 Awb).

Wij richten ons op het wegvak van de N307 langs Bovenkarspel Broekerhaven, ter hoogte van Nassaupark, Achter 't Rad, Overtoom, Zuiderdijk en Kleine Kaai. Bijlage 1 (geluidbelasting woningen) en bijlage 2 (GPP-waarden) maken deel uit van deze zienswijze.

Wij verzoeken u het ontwerpbesluit voor dit wegvak niet ongewijzigd vast te stellen.

1. Belang en feitelijke situatie

De bewoners wonen nabij de N307 en ondervinden al jaren structurele geluidhinder. Uit de provinciale geluidbelastingkaart (bijlage 1) blijkt dat woningen in Broekerhaven een berekende gevelbelasting hebben vanaf 50 dB Lden, verdeeld in 50–55 dB, 55–60 dB en 60–65 dB. Woningen verder van de weg liggen vooral in 50–55 dB; zuidelijker in Nassaupark en Achter 't Rad komen 55–60 dB voor; aan Achter 't Rad, Zuiderdijk en Kleine Kaai zijn woningen zichtbaar in 60–65 dB.

De in het ontwerp opgenomen GPP-waarden op nabije referentiepunten (bijlage 2) bevestigen dat het plafond hoog ligt:

- Nassaupark: 61,7 dB
- Achter 't Rad: 59,9 dB
- Kleine Kaai: 62,3 dB

Een GPP is een omgevingswaarde op een referentiepunt, geen gevelgrenswaarde. Daarom moeten beide lagen uit elkaar worden gehouden: bijlage 2 toont wat u vaststelt, bijlage 1 wat bewoners aan de gevel ondervinden. Beide laten zien dat de provinciale plandrempeel van 50 dB wordt bereikt of overschreden. De bewoners hebben daarmee een rechtstreeks belang bij de hoogte, motivering, controleerbaarheid en naleving van deze GPP's.

2. GPP's mogen een al hoge belasting niet bestendigen

De gekozen plafonds mogen niet uitsluitend de bestaande of maximaal voorziene verkeerssituatie vastleggen, zonder bescherming te bieden aan woningen die nu al hoog belast zijn. Dat een GPP niet wordt overschreden, betekent niet dat de situatie aan de gevel aanvaardbaar is. Dat geldt vooral voor 55–60 dB en 60–65 dB.

Wij verzoeken u te verduidelijken:

1. op welke uitgangspunten de GPP's voor dit wegvak berusten (verkeersintensiteit, aandeel vracht, snelheid, wegdektype, rekenjaar en autonome groei);
2. in hoeverre de bestaande gevelbelasting aan Achter 't Rad, Nassaupark, Zuiderdijk en Kleine Kaai is meegewogen;
3. of de plafonds ruimte laten voor een relevante toename van verkeersgeluid ten opzichte van de huidige geluidproductie;
4. welke maatregelen volgen als monitoring het plafond nadert of overschrijdt.

De genoemde GPP-waarden berusten op berekende jaargemiddelden (L_{den}), zonder metingen en zonder expliciete beschrijving van piekbelasting in spits of nacht. L_{den} middelt etmaal en jaar; kortdurende pieken (optrekken, afremmen, zwaar vrachtverkeer, motoren) vallen weg, terwijl die voor bewoners bepalend zijn. Bij plafonds tot 62,3 dB, ruim boven 50 dB, is dat extra bezwaarlijk.

Wij vragen niet om de wettelijke L_{den} -toets te vervangen. Wij vragen wél: in de motivering van dit besluit de piek- en bronkarakteristiek te betrekken; aanvullend inzicht in L_{Amax} op de betrokken gevels; het rekenmodel op deze locatie te valideren met metingen; en, voor zover L_{Amax} in Bkl en omgevingsverordening geen formele toets is, dit als aandachtspunt voor de beleidsevaluatie vast te leggen.

3. Locatiespecifieke motivering ontbreekt

De GPP's, referentiepunten, brongegevens en aandachtsgebieden staan vooral in een webviewer en zijn daardoor onvoldoende inzichtelijk in het besluit zelf. Voor omwonenden is daardoor niet controleerbaar welk GPP bij welk wegdeel hoort, welke referentiepunten relevant zijn, hoe die zich verhouden tot de gevelbelasting, en welke invoer en groeiverwachting eronder liggen.

Wij verzoeken u de werkruimte van 1,5 dB bovenop de actuele geluidproductie voor de punten Nassaupark (61,7 dB), Achter 't Rad (59,9 dB) en Kleine Kaai (62,3 dB) inzichtelijk te maken en te motiveren waarom die extra ruimte gerechtvaardigd is in een gebied dat al boven de plandrempel ligt. Wij verzoeken u tevens te beoordelen of cumulatie van bronnen (wegvakken, kruispunten of overige bronnen) op de gevels is betrokken, in de zin van het Bkl en die cumulatiebeoordeling expliciet te beschrijven

Vóór vaststelling vragen wij een begrijpelijke locatiespecifieke toelichting voor Broekerhaven, met ten minste: relevante referentiepunten, vast te stellen GPP's, invoergegevens, werkruimte, cumulatiebeoordeling en de relatie tot de omliggende woningen.

4. Zwaarst belaste woningen, sanering en iMPI

Binnen het gebied is de situatie niet gelijk. Voor woningen vanaf 55 dB, en in het bijzonder 60–65 dB, biedt het ontwerp onvoldoende inzicht of de GPP's verdere verslechtering voorkomen.

Plandrempel en sanering zijn verschillende sporen. Wij stellen niet dat de wettelijke saneringsplicht (65 dB buiten, 70 dB binnen de bebouwde kom) op voorhand is gehaald. Uit bijlage 1 blijkt wél een klasse 60–65 dB; die raakt de vrijwillige drempel (5 dB lager: 60 respectievelijk 65 dB). De saneringsvraag mag bij dit besluit niet onbesproken blijven.

Wij verzoeken u te bevestigen of, en zo ja hoeveel, woningen aan Achter 't Rad, Nassaupark, Zuiderdijk en Kleine Kaai op de saneringslijst staan of zouden moeten staan, wettelijk dan wel vrijwillig — in het bijzonder Zuiderdijk, Kleine Kaai (GPP 62,3 dB) en Nassaupark (GPP 61,7 dB).

Voor woningen vanaf 55 dB, en in het bijzonder 60–65 dB, verzoeken wij u:

5. afzonderlijk te beoordelen of de GPP's voldoende beschermend zijn en geen verdere verslechtering toelaten;
6. bronmaatregelen te onderzoeken, waaronder stiller wegdek (bijvoorbeeld SMA-NL 8G+) en snelheidsverlaging;
7. te beoordelen of overdrachtsmaatregelen, zoals een scherm, technisch en ruimtelijk mogelijk zijn (bleek bij de aanleg N307 geen probleem en was ingetekend);
8. inzichtelijk te maken wanneer u maatregelen afweegt, ook zonder onderhouds- of reconstructieproject.

Het Definitief Actieplan geluid 2025–2029 noemt generieke maatregelen, maar niet specifiek Bovenkarspel Broekerhaven en dit deel van de N307. Gelet op belastingen tot 62,3 dB verzoeken wij u dit wegvak expliciet te laten meewegen in de prioritering van het iMPI 2025–2032 en de doelmatigheidsafweging met de vereniging te delen. Bij een eventuele toekomstige verhoging van GPP's verzoeken wij u de binnenwaarden 36/41 dB en de bestaande overbelasting als extra aanleiding voor compenserende maatregelen te zien, niet alleen als toets achteraf.

5. Monitoring en participatie

GPP-monitoring moet voor bewoners controleerbaar zijn. Piekhinder speelt in de GPP-systematiek geen formele rol; de praktijkervaring hoort wél in de beleidsdialoog. Wij verzoeken u:

- de jaarlijkse monitoring voor dit wegvak actief en begrijpelijk openbaar te maken, niet alleen als jaargemiddelde;
- bewoners tijdig te informeren als een GPP wordt genaderd of overschreden;
- bewoners vroeg te betrekken bij beoordeling en selectie van maatregelen;
- de vervolprocedure bij wijziging van een GPP of extra maatregelen inzichtelijk te maken;
- los van deze procedure een gesprek te voeren tussen de provincie en Bewonersvereniging Broekerschans over de lokale situatie, piekhinder en mogelijke maatregelen.

Verzoek

Wij verzoeken Gedeputeerde Staten het ontwerpbesluit voor het wegvak N307 nabij Broekerhaven (Nassapark, Achter 't Rad, Zuiderdijk en Kleine Kaai) niet ongewijzigd vast te stellen, maar vóór vaststelling aan te vullen met:

9. een expliciete beoordeling van de gevolgen van de GPP's voor de gevelbelasting aan Achter 't Rad, Nassapark, Overtoom, Zuiderdijk en Kleine Kaai, inclusief piekarakteristiek (LA_{max}) naast de wettelijke L_{den}-toets en validatie van het rekenmodel op basis van metingen;
10. een locatiespecifieke, controleerbare motivering van GPP's, referentiepunten en brongegevens, inclusief werkruimte van 1,5 dB en cumulatie;
11. een afzonderlijke beoordeling van woningen in 55–60 dB en 60–65 dB, inclusief wettelijke en vrijwillige saneringsstatus, een gemotiveerde afweging van bron- en overdrachtsmaatregelen, en koppeling aan de prioritering in iMPI 2025–2032;
12. in het besluit zelf een aanpak voor monitoring, informatie bij nadering of overschrijding, en vroegtijdige betrokkenheid van bewoners, plus overleg met de vereniging.

Wij verzoeken u deze zienswijze bij de besluitvorming te betrekken en in de nota van beantwoording gemotiveerd op ieder punt in te gaan.

Hoogachtend,

Namens Bewonersvereniging Broekerschans (KvK 36053277)

Rob Kuipers

voorzitter

Contact: broekerschans@gmail.com

Tel.: 06-51301132

Bijlagen

1. Geluidbelasting woningen Bovenkarspel Broekerhaven (zaaknummer 2433854)
2. GPP-waarden Bovenkarspel Broekerhaven (zaaknummer 2433854)