

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier a.i. M.J.E.M. van Dam
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

L.J. Kleiterp

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144981

kleiterpl@noord-holland.nl

1|4

Betreft: Stand van Zaken Verkeersmaatregelen N307, ter hoogte van de Woeste Hoogte

Verzenddatum

15 MEI 2024

Kenmerk

2249040/2249313

Geachte leden,

Uw kenmerk

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
Verkeersmaatregelen N307, ter hoogte van restaurant de Woeste Hoogte. Wij zijn voornemens om verkeersmaatregelen te nemen die de verkeersveiligheid ter plaatse moeten verbeteren.

Inleiding

Bij de provincie, gemeente Stede Broec en omwonenden zijn er zorgen over de verkeerssituatie op de N307, ter hoogte van restaurant de Woeste Hoogte. In de commissie Bereikbaarheid en Mobiliteit van januari 2023 heeft een inspreker zich gemeld over de verkeersonveilige situatie ter plaatse. In de commissie Ruimte van 18 september 2023 hebben uw Staten mondelinge vragen gesteld over (o.a.) de verkeersveiligheid ter plaatse. De zorgen zijn met name gericht op de uitritten van de parkeerplaats. Deze worden door zowel de weggebruiker als omwonenden als verkeersonveilig ervaren. Middels deze brief willen wij u informeren over de stand van zaken en het vervolgproces.

Probleem

Om vanuit het westen het restaurant te bereiken moet het verkeer op de rijbaan stoppen om naar links af te slaan en de parkeerplaats op te rijden. Deze uitrit is gesitueerd op ongeveer 50 meter na een brug over de vaargeul (die toegang biedt tot de haven). In principe is het zicht over de brug overzichtelijk, maar de situatie is niet optimaal. Door de snelheid waarmee de weggebruiker (maximale snelheid is 80km/u) komt aanrijden kan een stilstaande auto vlak na de helling van de brug abrupt opdoemen.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Stand van zaken

In de vergadering van de commissie Ruimte van 11 september 2023 zijn er mondelinge vragen gesteld over de verkeerssituatie op de wegen N307 en N506. Naar aanleiding van deze vragen is er een onderzoek

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

gestart naar de aard van de verkeersongevallen op de N307 ter hoogte van restaurant de Woeste Hoogte. Om een goed beeld te krijgen van de situatie en de problematiek ter plaatse is er gesproken met de restauranteigenaar en de gemeente en de wethouders van Stede Broec en Enkhuizen.

Om tot verschillende maatregelen te komen heeft er een verkenning plaatsgevonden naar mogelijke maatregelen die de verkeersveiligheid ter plaatse kunnen verbeteren. De maatregelen die uit deze verkenning gekomen zijn, variëren van relatief eenvoudige ingrepen tot ingrijpende infrastructurele maatregelen. De volgende maatregelen zijn overwogen:

1. Detectie door middel van knipperbollen;
2. Toevoegen van linksaffer aan het wegprofiel;
 - a. toevoeging linksaffer met verbreding van het wegprofiel in de richting van de parkeerplaats;
 - b. toevoeging linksaffer met verbreding wegprofiel in de richting van de dijk en het IJsselmeer;
3. Aanbrengen plateaus op de N307 ter hoogte van de inritten met snelheidsverlaging naar 50km/u;
4. Snelheidsverlaging ter plaatse;
5. Een verkeerskundige aanpassing van het wegvak ter plaatse;
6. Afsluiting westelijke in/uitrit;
7. Volledige afsluiting parkeerplaats.

Het totaaloverzicht van overwogen maatregelen is verder uitgewerkt in bijlage 1 bij deze brief.

Ook heeft een analyse van de ongevallencijfers plaatsgevonden van de N307 ter hoogte van restaurant de Woeste Hoogte. Deze analyse laat in de periode 2017-2023 dertien ongevallen zien. De analyse laat, wat betreft de locatie, alleen de geregistreerde ongevallen zien. Bij deze dertien ongevallen waren in totaal dertien slachtoffers te betreuren: twaalf gewonden en één dodelijk ongeval.¹ Wanneer een ongeval plaatsvindt op de N307 zorgt dit voor veel sluip- en omrijdend verkeer in de regio.

Conclusie Ongevallenanalyse

In de ongevallenanalyse wordt geconcludeerd dat de ongevallen in de meeste gevallen te relateren zijn aan de enkelbaans weg en het smalle en bochtige wegprofiel. Dit zijn ook de ongevallen die vaker gepaard gaan met letsel. Het grootste gedeelte van de ongevallen is daarom niet te herleiden naar de uitritten van de parkeerplaats.

Er moet echter wel een kanttekening geplaatst worden bij deze data. Van de ongevallen die op de N307 geregistreerd zijn, beschikt de provincie niet altijd over de exacte locatiegegevens waar de ongevallen hebben plaatsgevonden. De provincie heeft helaas geen zicht op het aantal ongevallen dat zonder exacte locatie gemeld wordt.

¹ 'Ongevallenbeeld N307 omgeving restaurant de Woeste Hoogte', Provincie Noord-Holland.

De ongevallenanalyse vindt u terug in bijlage 2 bij deze brief.

Voorkeursvariant

Het is de wens om pragmatische maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid te vergroten. Een ingrijpende infrastructurele maatregel, zoals varianten 2a/2b vallen hiermee af. Variant 3, *het aanbrengen van plateaus op de N307 ter hoogte van de inritten met snelheidsverlaging naar 50km/u*, lijkt hier de variant die een oplossing voor het probleem kan bieden. Echter, alleen bebording zal volgens de politie niet het gewenste effect hebben. Daarnaast ervaren de omwonenden in de huidige situatie al geluidsoverlast² en het aanleggen van plateaus zal de geluidsoverlast alleen maar vergroten.

Variant 5: Een verkeerskundige aanpassing van het wegvak ter plaatse, waarin de onderbroken belijning wordt gewijzigd in een doorgetrokken streep. Hierdoor wordt de bestuurder op de N307 verplicht om alleen de oostelijke inrit als toegang tot de parkeerplaats te gebruiken, en de westelijke aansluiting als uitrit. De westelijke uitrit is alleen rechtsaf (in westelijke richting) uit te rijden.

Wij zien in variant 5 (een verkeerskundige aanpassing van het wegvak ter plaatse) een goede en pragmatische oplossing die er in ieder geval voor zorgt dat stilstaand/ afslaand/opdraaiend verkeer niet abrupt opdoemt na de brug voor het doorgaande verkeer in oostelijke richting. Door de bestuurder te verplichten de oostelijke uitrit te gebruiken als entree tot de parkeerplaats, zal een stilstaande auto eerder opvallen voor het doorgaande verkeer. De remweg is 60 meter langer en de reactietijd wordt hiermee iets verlengd. Waardoor de kans op kop-staartbotsingen afneemt. Door verkeer op het parkeerterrein Woeste Hoogte te verplichten rechtsaf te slaan bij de uitrit van het parkeerterrein wordt het aantal oversteekbewegingen beperkt en zal wederom stilstaande auto's net na de brug in oostelijke richting worden geminimaliseerd.

Vervolg

De maatregelen worden zo snel als mogelijk gerealiseerd. De termijn is echter wel afhankelijk van de procedure rondom de aanvraag van een verkeersbesluit, de capaciteitsplanning en de weersomstandigheden. Omdat lage(re) temperaturen en een hoge(re) luchtvochtigheid geen goede omstandigheden zijn voor het aanpassen van wegmarkeringen. Mochten de werkzaamheden gepland worden in het najaar, dan is de kans groot dat deze uitgesteld moeten worden. Uitstel brengt ook extra

² Er heeft in het recente verleden al een pilot plaatsgevonden waarin geluidsbakken in de vangrails zijn geplaatst. Dit heeft geen effect gehad op verlaging van het omgevingsgeluid.

kosten met zich mee. U wordt van de voortgang op de hoogte gehouden via de actualisatie van het integraal Meerjarenprogramma Infrastructuur 2025-2032.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

M.J.H. van Kuijk



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

2 bijlagen

1. Verschillende varianten N307 ter hoogte van de Woeste Hoogte
2. Ongevallenbeeld N307, ter hoogte van restaurant de Woeste Hoogte