
Beantwoording schriftelijke vragen artikel 36 van ELS inzake onveilig N307

Zaaknummer: 193919

Aanleiding

Op 28 augustus 2023 zijn door de fractie ELS onderstaande vragen, omtrent onveilig N307 gesteld aan het college van de gemeente Stede Broec.

Hieronder treft u zowel de vragen als antwoorden aan.

Informatieverstrekking

Na de ingebruikname van de N307 hebben op het weg deel tussen de Florasingel en Enkhuizen op het grondgebied van Stede Broec meerdere ernstige ongelukken plaatsgevonden waarvan één met dodelijke afloop.

Dit deel van de N307 is niet aangepast op het veranderde gebruik. Het aantal voertuigen wat dagelijks gebruik maakt van dit wegdeel is verdubbeld van 10.000 naar bijna 20.000 per etmaal. (info meetlus Provincie N-H).

Door de aanzienlijke hoogteverschillen met enkele flauwe bochten is er weinig tot geen overzicht bij vertragingen bij de afslagen (ook bij de Woeste Hoogte) en ander oponthoud zoals bijvoorbeeld pechgevallen. De combinatie van te weinig overzicht met de vaak te hoge rij snelheden is naar onze mening de oorzaak van het hoge aantal ongevallen op dit weggedeelte.

Vraag 1:

In het NHD stond dat het college in gesprek gaat met de nieuwe gedeputeerde van de provincie om dit probleem (weer) onder de aandacht te brengen.

Wat gaat de wethouder precies bespreken?

Antwoord 1:

In het gesprek met de gedeputeerde hebben wij afgesproken dat wij samen op zoek gaan naar een oplossing voor de verkeersveiligheid op de N307. Ook hebben wij een afspraak met deskundigen van de Provincie Noord-Holland om samen met onze eigen verkeerskundige de situatie rond verkeersveiligheid op de N307 te bespreken. Tevens is deze situatie bespreekbaar gemaakt in de zogenoemde driehoek: Openbaar Ministerie, politie en burgemeestersoverleg.

Vraag 2:

Onderschrijft het college de noodzaak voor aanpassingen op korte termijn zoals bijvoorbeeld het beperken van de snelheid op dit deel van de N307 tot max 60 km. met regelmatige controle van de snelheid? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2:

Wij onderschrijven de noodzaak voor aanpassingen aan de N307. In het gesprek met de deskundigen van de provincie zal worden besproken welke mogelijkheden er voor zowel de korte als de lange termijn zijn. Wij zullen proberen hierin de beste oplossingen te bewerkstelligen. Als er goede en haalbare oplossingen voor de korte termijn zijn zullen wij de provincie vragen om deze mogelijke aanpassingen uit te voeren.

Vraag 3:

Aan welke oplossingen/aanpassingen denkt het college? Ziet het college nog andere mogelijkheden ter verbetering? Zo ja, welke? Zo nee, wat is dan volgens u de oplossing om volgende ongevallen te voorkomen?

Antwoord 3:

De verkeersveiligheid op de N307 is in eerste instantie de verantwoording van de Provincie Noord-

Holland. Wij zullen zeker zoveel mogelijk meewerken aan mogelijke oplossingen, maar de verantwoording ligt bij de wegbeheerder. Op dit moment kunnen wij nog niet vooruitlopen op welke maatregel het beste werkt op deze locatie. Daarover gaan wij in gesprek met de provincie.

Vraag 4:

Hebt u solide ideeën/oplossingen voor de doorstroming van het verkeer nadat er zich ongevallen hebben voorgedaan?

Antwoord 4:

De doorstroming van het verkeer nadat zich een ongeval heeft voorgedaan wordt ook in het gesprek met de provincie meegenomen. Er zijn wel mogelijkheden zoals het realiseren van een aantal dynamisch route informatiepanelen (DRIP), maar hiervoor is overleg en financiële inzet van de provincie voor nodig. Deze mogelijkheid is recent ook besproken in het Burgemeesters overleg van West-Friesland.

Vervolg

Wij vertrouwen erop dat de vragen volledig en naar tevredenheid zijn beantwoord.

Bovenkarspel, 19 september 2023

Burgemeester en wethouders van Stede Broec
De secretaris, De burgemeester,

A. Huisman

R.A.P. Wortelboer