

**Artikel 36 RvO vragen door fractie Eerlijk Leefbaar Stede Broec (ELS)**

**Onderwerp: Onveilige N307**

Geacht college,

Eerlijk Leefbaar Stede Broec (ELS) heeft over het onderwerp: Onveilige N307 de volgende vragen:

**1. Inleiding:**

Na de ingebruikname van de N307 hebben op het weg deel tussen de Florasingel en Enkhuizen op het grondgebied van Stede Broec meerdere ernstige ongelukken plaatsgevonden waarvan één met dodelijke afloop.

Zie bijgaande afbeelding van Smart Traffic Accident Reporting.



Dit deel van de N307 is niet aangepast op het veranderde gebruik. Het aantal voertuigen wat dagelijks gebruik maakt van dit wegdeel is verdubbeld van 10.000 naar bijna 20.000 per etmaal. (info meetlus Provincie N-H).

Door de aanzienlijke hoogteverschillen met enkele flauwe bochten is er weinig tot geen overzicht bij vertragingen bij de afslagen (ook bij de Woeste Hoogte) en ander oponthoud zoals bijvoorbeeld pechgevallen. De combinatie van te weinig overzicht met de vaak te hoge rijksnelheden is naar onze mening de oorzaak van het hoge aantal ongevallen op dit weggedeelte.

In het NHD stond dat het college in gesprek gaat met de nieuwe gedeputeerde van de provincie om dit probleem (weer) onder de aandacht te brengen.

Wat gaat de wethouder precies bespreken?

2. Onderschrijft het college de noodzaak voor aanpassingen op korte termijn zoals bijvoorbeeld het beperken van de snelheid op dit deel van de N307 tot max 60 km. met regelmatige controle van de snelheid? Zo nee, waarom niet?
3. Aan welke oplossingen/aanpassingen denkt het college? Ziet het college nog andere mogelijkheden ter verbetering? Zo ja, welke? Zo nee, wat is dan volgens u de oplossing om volgende ongevallen te voorkomen?
4. Hebt u solide ideeën/oplossingen voor de doorstroming van het verkeer nadat er zich ongevallen hebben voorgedaan?

Wij zien uw reactie schriftelijk binnen de geldende termijn met belangstelling tegemoet.

Namens de fractie,

**Eerlijk Leefbaar Stede Broec (ELS)**

Ellen Dudink-Dol